



Descripción

Regal SGT 22 es un lubricante de última generación para turbinas de gas estacionarias basado en una mezcla específicamente formulada a partir de ésteres de poliol y aditivos especiales.

Regal SGT 22 cumple la norma MIL PRF-23699F Clase STD.

Ventajas y Beneficios

Regal SGT 22 proporciona:

- Excelente estabilidad térmica y a la oxidación bajo condiciones muy severas.
- Baja tendencia a la formación de depósitos carbonosos y lodos incluso en las zonas calientes de la turbina
- Protección contra la herrumbre y la corrosión incluso a temperaturas muy elevadas.
- Rápida liberación del aire atrapado.
- Excelente demulsibilidad.
- Alta resistencia a cargas elevadas.
- Óptima fluidez a bajas temperaturas.
- Menor consumo de lubricante.
- Reducción de los costes de mantenimiento.

Aplicaciones

Regal SGT 22 se recomienda para su utilización en turbinas aeroderivadas con condiciones medioambientales severas y en aplicaciones industriales (no de aviación) como power generation, transmisión de gas y propulsión marina.

Se recomienda firmemente consultar la compatibilidad de las pinturas, juntas o plásticos que puedan entrar en contacto con el lubricante.



Nivel de calidad

Regal SGT 22 cumple la norma MIL PRF-23699F Clase STD

- General Electric D50 TF1
- Rolls Royce (Allison) EMS 53 para uso en motores 501 y T56
- Centrax 501-K turbina aeroderivada
- Rolls Royce (Derby) RB 211, Avon, Olympus, Tyne y Spey

Características Típicas

REGAL SGT 22		
TEST	MÉTODO	RESULTADO
Densidad a 15 °C, kg/l	ASTM D1298	0.995
Viscosidad a 40 °C, mm ² /s	ISO 3104	25.6
Viscosidad a 100 °C, mm ² /s	ISO 3104	5.13
Índice de viscosidad	ISO 2909	133
Punto de Inflamación COC, °C	ISO 2592	280
Punto de Fluidez, °C	ISO 3016	-62

Regal SGT 22 ha sido catalogado como producto no peligroso. Para más información referirse a la Hoja de Seguridad.